



Wysokiej jakości linka szybkościomierza, która jest odwzorowaniem linki oryginalnej.

Należy pamiętać, że linki należy smarować. Podczas eksploatacji do wnętrza pancerza dostaje się woda, co powoduje postępującą korozję. Najlepszym preparatem jest smar silikonowy, który wypiera wodę, zapobiega kondensacji pary wodnej i wycisza pracę linki wewnątrz pancerza.

Operację smarowania należy wykonywać regularnie, co znacząco wydłuży jej żywotność.

Producent: Osaka Flexible Kogyo Co. (OFK) jest jednym z większych dostawców oryginalnego okablowania dla japońskiego przemysłu motoryzacyjnego. Domeną firmy są linki prędkościomierza i obrotomierza. Linki przedstawiają jakość tożsamą z oryginałem i dzięki swej bardzo korzystnej cenie

stanowią doskonałą alternatywę dla linek sprzedawanych przez autoryzowanych dealerów motocykli.

Nr OEM: 44830-KB7-000 / 44830-MM9-000

Wymiary:

- długość pancerza: 88,2cm
- długość linki: 89,7cm
- wysunięcie linki: 1,5cm

Zastosowanie:

Honda

CB 125 78-86

CB 600 Hornet 98-01

CB-1 400 89-90

FX 650 Vigor 99-01

NX500 Dominator 88-95

NX650 Dominator 88-95

SLR 650 97-98

VFR 750 88-93

XL 200 83-84

XL 250 82-88

XL600V Transalp PD06 87-96

XRV 650 Africa Twin RD03 88-90

ID 45