



Uszczelniacze zawieszenia przedniego, olejowe 43x54x11mm TC4 Ariete. Zestaw zawiera dwa uszczelniacze, po jednym na każdą lagę.

Do każdego pudełka uszczelniaczy producent dołącza AIRSIL.

Skład: smar silikonowy z dodatkami

Zakres temperatur - 65 stopni C => +175 stopni C

Uszczelniacze ARI zaprojektowano z różnymi profilami krawędzi, aby uczynić je bardziej trwałymi, przez redukowanie do minimum efektu tarcia w stosunku do poruszającego się wałka.

Jakość wykonania uszczelniaczy ARIETE dorównuje unikalnej naturze zastosowanego materiału: karboksylowany kauczuk butadienowo-nitrylowy, elastometr znany jako XNBR. Ten związek

chemiczny oferuje unikalną odporność na ścieranie, na wysokie temperatury oraz stosowane kompleksowe smary z różnymi dodatkami.

Nowe uszczelniacze sprzedawane są ze specjalnym smarem **Arisil**. Smar ten redukuje do minimum tarcie powierzchniowe, nie wpływając jednocześnie na funkcje uszczelniacza. Zastosowany smar produkowany jest w USA, gdzie wykorzystywany jest do mechanicznych składników w programach kosmicznych. Przedłuża on życie uszczelniacza oraz pozwala zachować dwie najważniejsze cechy: elastyczność i chemiczną odporność. Saszetka dołączona do uszczelniaczy pozwala na nasmarowanie dwóch sztuk.

Mechaniczne ścieranie i darcie uszczelniacza przez widelec oraz temperaturę w tym procesie, prowadzi do przyspieszonego starzenia się gumy, która musi poza tym radzić sobie z chemicznym działaniem różnych dodatków zawartych w oleju. Zwyczajne uszczelniacze (podobnie jak stare uszczelniacze Ariete) są zrobione z gumy, znanej jako NBR. Materiał ten jest używany, ponieważ jest tani i wydajny, ale niestety nie dlatego, że jest to najlepszy materiał dla tej branży. Sztab techniczny ARIETE zgromadził 50 lat doświadczeń w przemyśle gumowym, wiele lat spędził szukając lepszego materiału dla produkcji uszczelnaczy olejowych. W naszej opinii, carboxyloony elastometr znany jako **XNBR** ma następujące ważne korzyści w porównaniu z NBR:

Obciążenie do punktu złamania (PSI) - NBR: 2130; **XNBR: 3270**
Odporność na ścieranie %(NBS) - NBR: 210; **XNBR: 590**

ZASTOSOWANIE m.in.:

APRILIA

RST 1000 01-05

SL 1000 99-04

TUONO 1000 04-08

DUCATI

MONSTER 600 99-01

MONSTER 750 00-01

MONSTER 900 00-02

MONSTER 916 01-03

MONSTER 1000 03-08

HONDA

CB 900 02-06

CB 1000 93-96

CB 1100 00-03

CB 1300 03-07

CB-X4 1300 97-99

CBR 600 99-06

CBR 900 00-03

CBR 1000 04-07

CBR 1100 97-06

CR 125 87-89

CR 250 83-88

CR 480 83

CR 500 84-88

ST 1100 96-01

VFR 750 88-93

VFR 800 02-06

VFR 1000 00-06

XL 1000 99-08

XLV 750 83-85
XR 400 96-02
XR 500 83-84
XR 600 85-00
XR 650 93-96
XRV 650/750 Africa Twin 88-03

KAWASAKI

KLX 1000 04-05
VN 1500 02-03
VN 1600 04-07

SUZUKI

DL 650 04-09
DL 1000 02-09
DR 350 90-97
GSF 1200 96-06
GSF 1250 07-09
GSX 750 98-03
GSX 1200 99-00
GSX-R 600 04-05
GSX-R 750 88-89, 94-05
RF 900 94-97
VZ 1600 04-05

YAMAHA

XV 1600 99-04
XVZ 1300 96-01

Pełne zastosowanie na stronie producenta: http://www.ariete.com/en/ari_app/

ID 355